

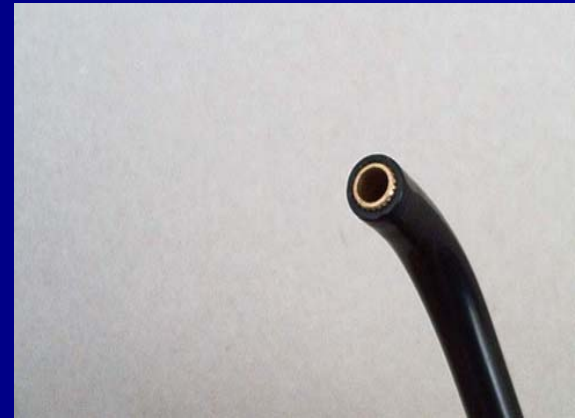
# Einbau HTKC in eine „starre“ EPDM-Benzin-(Kraftstoff) leitung

- Schritt 1: Auftrennen der Kraftstoffleitung unter gleichzeitiger Kürzung (HTKC-Länge plus-/minus 3 cm)
- Schritt 2: Einsetzen der Stützhülsen (Aussenmaß gleich Innenmaß Kraftstoffleitung) ideal aus Messing oder Edelstahl
- Achtung: Knickstellen vermeiden !!!
- b3technology . [www.htkc.de](http://www.htkc.de)
- [htkc@b3tec.de](mailto:htkc@b3tec.de)



# Einbau HTKC in eine „starre“ EPDM-Benzinleitung

- Schritt 3:
- Stützhülsen sollen bündig abschließend eingesetzt werden
- Achtung: Knickstellen vermeiden
- b3tec . [www.htkc.de](http://www.htkc.de)
- [htkc@b3tec.de](mailto:htkc@b3tec.de)



# Einbau HTKC in eine „starre“ EPDM-Benzinleitung

- Schritt 4: Verbinden Sie die jeweiligen „harten“ Anschlüsse mit einer passenden geeigneten flexiblen Kraftstoffleitung unter Beachtung der „Fließrichtung“ s. Pfeil auf HTKC
- Achtung: Knickstellen vermeiden !!! Auf ausreichenden Überstand achten !!! Empfehlung Flexleitung: NBR oder HNBR geprüft bis 25 bar
- b3technology . [www.htkc.de](http://www.htkc.de)
- [htkc@b3tec.de](mailto:htkc@b3tec.de)



# Einbau HTKC in eine „starre“ EPDM-Benzinleitung

- Schritt 5: Verschrauben Sie die Anschlüsse mit geeigneten hochwertigen Schraubklemmen. Diese sollten in regelmäßigen Abständen geprüft werden oder alternativ mit Gewindesicherung versehen. Bei Erfordernis sind das HTKC Gehäuse und die Kraftstoffleitung vor starken Schwingungen zu schützen bzw. zu arretieren.
- Vor dem Starten: Kraftstoffsystem bei Erfordernis entlüften und Dichtigkeitstest durchführen !!!



- Viel Spaß mit Ihrem optimierten Fahrzeug
- Ihr b3technology Team
- [www.htkc.de](http://www.htkc.de)
- [htkc@b3tec.de](mailto:htkc@b3tec.de)