

Dokumentation über den Schadstoffausstoß

Mitsubishi (J) Pajero, Fahrzeug Ident-Nr. JMBL049GWKJ455761 / Bj. 08/1989

amtl. Kennzeichen:

NE BM 11

Diesel

Laufleistung am Anfang der Dokumentation:

172.000 KM

Erfassung der Meßdaten: DEKRA Automobil GmbH, Grevenbroich

	Datum Test	Leerlaufdrz 1/min	Abregeldrz 1/min	Trübung 1/m	Beschl.-Zeit	Trübungsmittelwert 1/m	Trübungsbandbreite 1/m
1. vor Einbau HTKC	22.08.2005	780	5220	0,73	2,34		
		770	5230	0,88	2,32	0,79	0,15
		780	5230	0,77	2,30		
2. nach Einbau HTKC (24.08.05)	25.08.2005	790	4390	0,44	1,66		
		790	4410	0,41	1,87	0,37	0,18
		790	4420	0,26	1,89		
Kommentar:	Die Beschleunigungszeiten haben sich gegenüber der vorherigen Messung deutlich verkürzt, wobei aber nur eine geringere Drehzahl erreicht werden konnte.						
	Der Trübungsmittelwert hat sich bereits in der kurzen Betriebszeit des HTKC (Einbau 24.08.2005) halbiert. Nach weiteren technischen Anpassungen läßt sich zukünftig auch wieder die höhere Drehzahl erreichen, q.e.d.						
3. nach 8 Wochen Betrieb	20.10.2005	770	4930	0,15	1,95		
mit dem HTKC		780	5100	0,11	2,11	0,12	0,04
		780	4950	0,11	1,90		

Dokumentation über die Leistungsoptimierung

Mitsubishi (J) Pajero, Fahrzeug Ident-Nr. JMBL049GWKJ455761 / Bj. 08/1989

amtl. Kennzeichen: NE BM 11 Diesel

Laufleistung am Anfang der Dokumentation: 172.000 KM

Höchstgeschwindigkeit

1.	gemäß Kfz-Schein:	138	km / h		
2.	noch ohne HTKC gemäß Tachoanzeige	150	km / h	22.08.2005	Autobahn
Einbau HTKC am 23.08.05 abends					
3.	1 Tag nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	155	km / h	25.08.2005	Autobahn
4.	3 Tage nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	160	km / h	27.08.2005	Autobahn
5.	5 Tage nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	<i>70</i>	<i>km / h</i>	29.08.2005	Eifel, Landstraße
10% Steigung im 4. Gang , ab Talsohle mit 50 km/h; Steigerung auf 70 km/h ohne zurückzuschalten					

Reifen-Kit "RedOx-it" 4x3ml, Einbau am 03.09.05 / reduziert den Abrollwiderstand

6.	12 Tage nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	167	km / h	05.09.2005	Autobahn
7.	4 Wochen nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	165	km / h	22.09.2005	Autobahn
8.	10 Wochen nach Einbau HTKC gemäß Tachoanzeige	165	km / h	03.11.2005	Autobahn

Dokumentation über den Verbrauch

Mitsubishi (J) Pajero, Fahrzeug Ident-Nr. JMBL049GWKJ455761 / Bj. 08/1989

amtl. Kennzeichen: **NE BM 11** **Diesel**

Laufleistung am Anfang der Dokumentation: 172.000 KM
gemessen wird jeweils eine angepaßte, zügige, aber nicht aggressive Fahrweise

Datum	gefahrte KM	Betrag Euro	Liter getankt	Mineralöl-Konzern	Euro pro Liter	Verbrauch in Liter	Stadt	Landstraße	Auto-bahn
06.08.2005	neu	83,01 €	75,53	Shell	1,099	--	X	X	X
22.08.2005	620	90,39 €	83,00	Shell	1,089	13,39	X	XX	XX
25.08.2005	178	27,15 €	24,26	Aral	1,119	13,63	X	X	
<i>Einbau HTKC am 24.08.2005</i>									
03.09.2005	577	86,46 €	73,96	Shell	1,169	12,82	X	XX	XX
10.09.2005	448	62,17 €	56,57	Aral	1,099	12,63	X	X	volle Leistung: bis 167 km/h
21.09.2005	642	87,52 €	76,84	Shell	1,139	11,97	X	X	120-140
01.10.2005	686	97,82 €	84,40	Esso	1,159	12,30	X	X	XX
11.10.2005	661	92,17 €	81,64	Aral	1,129	12,35	X	X	XX
07.11.2005	724	89,63 €	80,10	Esso	1,119	11,06	X	X	120-130
14.11.2005	644	81,82 €	74,45	Total	1,099	11,56	X	X	140 +
19.11.2005	634	84,28 €	75,32	Shell	1,119	11,88		X	ca. 140 km/h Witterung kalt

Datum	gefahrte KM	Betrag Euro	Liter getankt	Mineralöl- Konzern	Euro pro Liter	Verbrauch in Liter	Stadt	Land- straße	Auto- bahn
05.12.2005	556	73,62 €	68,23	Aral	1,079	12,27	X	X	ca. 140 km/h Witterung kalt
12.12.2005	587	77,63 €	70,00	Aral	1,109	11,93	X	X	ca. 140 km/h Witterung kalt